

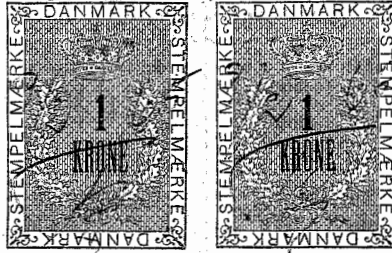
Matr. nr.  
20 ek - 20 gb  
af Virum  
by og sogn.

Anmelder:  
Lyngby-Taarbæk kommunalbestyrelse.

Regning bedes sendt til:  
Sorgenfrivængets ejerlaug,  
v/lrsf. P. Munch-Larsen,  
Sorgenfrivænget 35, Virum.

1640

-9. FEB. 1965



*Sorgenfrivænget 2-*

Indført i  
ejendomsforteket

Til en af Lyngby-Taarbæk kommunalbestyrelse principielt meddelt byggetilladelse for tilbygninger m.v. på ejendommene matr. nr. 20 ek - 20 gb af Virum by og sogn, er knyttet visse betingelser om tilbygningernes størrelse og udseende m.v., hvorfor nedenstående bestemmelser i henhold til § 61, stk. 1 i Byggelov for købstæderne og landet af 10. juni 1960 herved begæres tinglyst på ejendommene med prioritet forud for pantegæld, servitutter og hæftelser.

I deklaration lyst 1/10 1958 er indføjet bestemmelser om, at ovennævnte grunde ikke må yderligere bebygges, og at husenes facader ikke må forandres; disse bestemmelser ændres hermed, således at de eksisterende garager på ejendommene matr. nr. 20 ek - 20 eu af Virum, kan inddrages til beboelse, mod at der på de pågældende grunde oprettes en parkeringsplads.

På hver af ejendommene matr. nr. 20 ev - 20 gb ibd. må opføres en tilbygning på ca. 23 m<sup>2</sup> efter en af arkitekterne Johannes og Aage Paludan udført og af kommunalbestyrelsen ved skrivelse af 10/12-64 godkendt plan.

Endvidere kan bebyggelsen på ejendommene matr. nr. 20 ev, 20 fh, 20 fr og 20 fæ ibd. ændres således, at der i forbindelse med en mindre tilbygning udføres ga-

rage med indkørsel fra bygningens gavl,  
og etagearealet på ejendommene matr. nr.  
20 fa, 20 fg og 20 fg ibd. kan ialt for-  
øges til henholdsvis 223, 201 og 210 m<sup>2</sup>  
alt på en nærmere af kommunalbestyrelsen  
godkendt måde.

LYNGBY-TAARBÆK KOMMUNALBESTYRELSE, den 6. februar 1965.

E. B.

*V. A. Egmose*  
V. A. Egmose

*O. Hyllested*  
O. Hyllested.

Altså: § 12 10 km.  
§ 14 4 "  
§ 14" 3 "  
Ialt 17 km.

Indført i dagbogen for retskreds nr. 4  
Lyngby Civilret  
den - 9 FEB. 1965  
Lyst

*Hansen*

*Mi*

*Hansen*

*Mey*  
L.-T. K. Tekn. Forv.  
Modt. - 9. MAR. 1965